

PEGASUS JACKETS

CUIR SANS FRONTIÈRE

NON, LES VESTES EN CUIR PEGASUS JACKETS NE SONT PAS FABRIQUÉES EN FRANCE. MAIS LE « MADE IN FRANCE », CE N'EST PAS QU'UNE HISTOIRE DE LIEU DE PRODUCTION. C'EST AUSSI UNE QUESTION D'INSPIRATION. L'HISTOIRE DE PEGASUS JACKETS EST À L'IMAGE DU MELTING POT PARISIEN, OÙ LES ORIGINES SE MÉLANGENT ET DEVIENNENT SOURCES DE CRÉATIONS HEXAGONALES AU SENS LE PLUS LARGE QUI SOIT.

Texte : Maya Camus - Photos : Fabrice Berry



Esprit bad boy en Rider pour lui (710 €), elle intemporelle en Lady D-Pocket en cuir de cheval (710 €).



A gauche, le Gangster Coat (950 €),
à droite le best-seller D-Pocket (710 €).



Classique en
Cafe Racer (710 €).



Sur les D-Pocket, deux soufflets dans le dos assurent la
liberté de mouvement nécessaire pour être à l'aise à moto.
Une boucle permet d'ajuster la taille de chaque côté.



Le créateur de Pegasus Jackets, Kevin
Mirza, porte ici un Car Coat (750 €),
sa femme Joanna le Lady D-Pocket,
tous deux en cuir de vachette.

QUOI d'étonnant donc que ce soit à Paris, où il vit et où son fils est né, que le créateur de Pegasus Jackets, Kevin Mirza, soit d'origine indo-iranienne, naturalisé américain, marié à une Polonaise, et que ses vestes soient fabriquées en Corée avec du cuir de cheval japonais ? Paris, capitale de la mode...

Oui, du cuir de cheval pour ces « vintage horsehide jackets », un matériau noble et robuste qui n'est plus guère utilisé de nos jours et qu'il faut donc aller chercher là où la viande de cheval est encore largement appréciée, et où le savoir-faire traditionnel du travail de ce cuir ne s'est pas perdu, au pays du Soleil levant ou du Matin calme par exemple. Une matière qui sied à merveille à ces pièces inspirées par la mode des années 1930 à 1950, à laquelle Kevin voue une affection particulière. >>>

Sous le cuir, la doublure, soit en flanelle de coton (5 coloris), soit en pure laine (5 coloris aussi).



L'EXUBÉRANTE SUZUKI HAYABUSA, MILLÉSIME 2013 EN VERSION ABS ET ROBE JAUNE ÉBLOUISSANTE, ÉTAIT NOTRE PÉGASE POUR CE REPORTAGE.

Epoque qui a vu la naissance des premiers vêtements destinés à la pratique de la moto, mais aussi de l'aviation. Ainsi les cuirs Pegasus ne sacrifient-ils pas la fonctionnalité sur l'autel du style : soufflets d'aisance, nombreuses poches (dont la fameuse D-Pocket du modèle éponyme), traitement imperméable, zips des bas de manches au-dessus du poignet...

Ce souci d'authenticité n'a d'égal que la méticulosité avec laquelle le créateur choisit les cuirs et les artisans qui façonneront les pièces... Mot d'ordre ? Le respect de la beauté naturelle de la peau, avec ses charmantes imperfections. Chaque pièce est fabriquée à la commande, sur mesure si nécessaire, selon votre choix de coloris et de doublure parmi ceux proposés, sachant que tous les modèles peuvent aussi être réalisés en cuir de chèvre ou de vachette. Chaque pièce Pegasus Jacket est unique... ■

www.pegasusjackets.com

Un grand merci à Jean-Marc Venzo de l'aérodrome du Plessis-Belleville (60), à Michel Pallier pour son magnifique biplan Hatz, ainsi qu'aux aéroclubs Cirrus et René Mouchotte.



Ci-dessus : Grand classique du voyageur, le Safari Coat (750 €). En haut : Lady D-Pocket pour elle, Double Breasted Luftwaffe (710 €) pour lui.