

PEGASUS JACKETS

# CUIR SANS FRONTIÈRE

NON, LES VESTES EN CUIR PEGASUS JACKETS NE SONT PAS FABRIQUÉES EN FRANCE. MAIS LE « MADE IN FRANCE », CE N'EST PAS QU'UNE HISTOIRE DE LIEU DE PRODUCTION. C'EST AUSSI UNE QUESTION D'INSPIRATION. L'HISTOIRE DE PEGASUS JACKETS EST À L'IMAGE DU MELTING POT PARISIEN, OÙ LES ORIGINES SE MÉLANGENT ET DEVIENNENT SOURCES DE CRÉATIONS HEXAGONALES AU SENS LE PLUS LARGE QUI SOIT.

Texte : Maya Camus - Photos : Fabrice Berry



*Esprit bad boy en Rider pour lui (710 €), elle intemporelle en Lady D-Pocket en cuir de cheval (710 €).*



A gauche, le Gangster Coat (950 €),  
à droite le best-seller D-Pocket (710 €).



Classique en  
Cafe Racer (710 €).



Sur les D-Pocket, deux soufflets dans le dos assurent la  
liberté de mouvement nécessaire pour être à l'aise à moto.  
Une boucle permet d'ajuster la taille de chaque côté.



Le créateur de Pegasus Jackets, Kevin  
Mirza, porte ici un Car Coat (750 €),  
sa femme Joanna le Lady D-Pocket,  
tous deux en cuir de vachette.

**QUOI** d'étonnant donc que ce soit à Paris, où il vit et où son  
fils est né, que le créateur de Pegasus Jackets, Kevin Mirza,  
soit d'origine indo-iranienne, naturalisé américain, marié à une  
Polonaise, et que ses vestes soient fabriquées en Corée avec du  
cuir de cheval japonais ? Paris, capitale de la mode...

Oui, du cuir de cheval pour ces « vintage horsehide jackets »,  
un matériau noble et robuste qui n'est plus guère utilisé de nos  
jours et qu'il faut donc aller chercher là où la viande de cheval est  
encore largement appréciée, et où le savoir-faire traditionnel du  
travail de ce cuir ne s'est pas perdu, au pays du Soleil levant ou du  
Matin calme par exemple. Une matière qui sied à merveille à ces  
pièces inspirées par la mode des années 1930 à 1950, à laquelle  
Kevin voue une affection particulière. >>>

Sous le cuir, la doublure, soit en flanelle de coton (5 coloris), soit en pure laine (5 coloris aussi).



**L'EXUBÉRANTE SUZUKI HAYABUSA, MILLÉSIME 2013 EN VERSION ABS ET ROBE JAUNE ÉBLOUISSANTE, ÉTAIT NOTRE PÉGASE POUR CE REPORTAGE.**

Epoque qui a vu la naissance des premiers vêtements destinés à la pratique de la moto, mais aussi de l'aviation. Ainsi les cuirs Pegasus ne sacrifient-ils pas la fonctionnalité sur l'autel du style : soufflets d'aisance, nombreuses poches (dont la fameuse D-Pocket du modèle éponyme), traitement imperméable, zips des bas de manches au-dessus du poignet...

Ce souci d'authenticité n'a d'égal que la méticulosité avec laquelle le créateur choisit les cuirs et les artisans qui façonneront les pièces... Mot d'ordre ? Le respect de la beauté naturelle de la peau, avec ses charmantes imperfections. Chaque pièce est fabriquée à la commande, sur mesure si nécessaire, selon votre choix de coloris et de doublure parmi ceux proposés, sachant que tous les modèles peuvent aussi être réalisés en cuir de chèvre ou de vachette. Chaque pièce Pegasus Jacket est unique... ■

[www.pegasusjackets.com](http://www.pegasusjackets.com)

Un grand merci à Jean-Marc Venzo de l'aérodrome du Plessis-Belleville (60), à Michel Pallier pour son magnifique biplan Hatz, ainsi qu'aux aéroclubs Cirrus et René Mouchotte.



Ci-dessus : Grand classique du voyageur, le Safari Coat (750 €). En haut : Lady D-Pocket pour elle, Double Breasted Luftwaffe (710 €) pour lui.